



# DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT)

**NOTA REVISIONAL Nº 4**  
**REFERÊNCIA: JANEIRO DE 2023**

## **OBJETIVO I.2 - TABELA DE PREÇOS DE CONSULTORIA**

Contrato Nº 490/2021-00  
FGV IBRE SIMG/518/2023  
Julho de 2023



**FUNDAÇÃO GETULIO VARGAS - FGV  
INSTITUTO BRASILEIRO DE ECONOMIA - IBRE**

**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES  
(DNIT)**

**NOTA REVISIONAL Nº 4  
REFERÊNCIA JANEIRO DE 2023**

**OBJETIVO I.2 - TABELA DE PREÇOS DE CONSULTORIA**

**Contrato nº 490/2021-00  
FGV IBRE SIMG/518/2023  
Julho de 2023**

**Brasília  
2023**

## NOTA REVISIONAL Nº 4 - Ref.: janeiro de 2023

### OBJETIVO I.2 - TABELA DE PREÇOS DE CONSULTORIA – TC.

Em conformidade com as normas adotadas pelos Institutos de Pesquisas e de acordo com os processos internos de revisão periódica, observando a boa-fé e a transparência estatística, a **Fundação Getúlio Vargas - FGV**, por intermédio do **Instituto Brasileiro de Economia - IBRE**, informa que processou a revisão dos valores divulgados nos Relatórios de Valoração da Tabela de Preços de Consultoria, mês-base de janeiro de 2023, para o custo produtivo e improdutivo do insumo “E8891 - Veículo leve picape 4x4 - 147 kW (sem motorista)”, sendo os novos valores apresentados na tabela 1, cabendo para todos os fins, inclusive retroativos, a sobreposição dos novos aos valores anteriormente divulgados.

**Tabela 1 - Custo produtivo e improdutivo do equipamento “E8891 - Veículo leve picape 4x4 - 147 kW (sem motorista)” - Ref.: janeiro/2023**

Código	Descrição	Unidade	Custo unitário (R\$/un)	
			Produtivo	Improdutivo
E8891	Veículo leve picape 4x4 - 147 kW (sem motorista)	hora	89,00	27,61

Fonte: FGV IBRE

A presente nota revisional é motivada pela detecção de uma ocorrência no processamento da transformação do custo horário do equipamento do SICRO “E9684 - Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW”, o qual remunera a mão de operação, para o custo horário do equipamento da TPC “E8891 - Veículo leve picape 4x4 - 147 kW (sem motorista)”, que não considera a mão de obra. Cabe ressaltar que o valor de aquisição está ratificado, apenas alterando o custo horário produtivo e improdutivo.



 [fgv.br/ibre](http://fgv.br/ibre)

